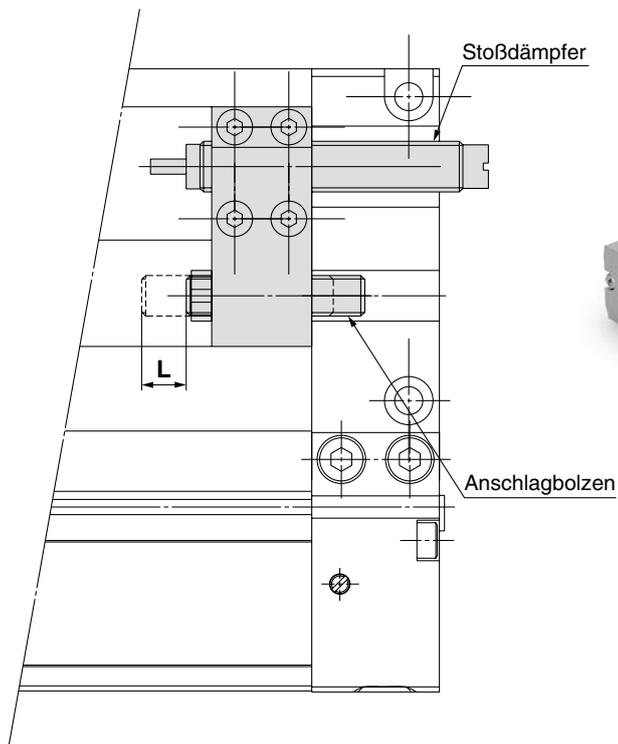


Kolbenstangenloser Bandzylinder Serie MY2H/MY2HT

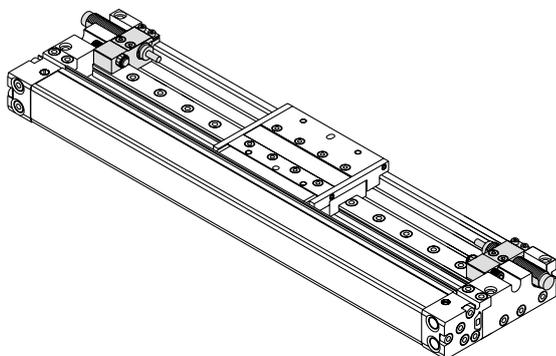
-XB20: Hubeinstelleinheit mit Anschlagbolzen



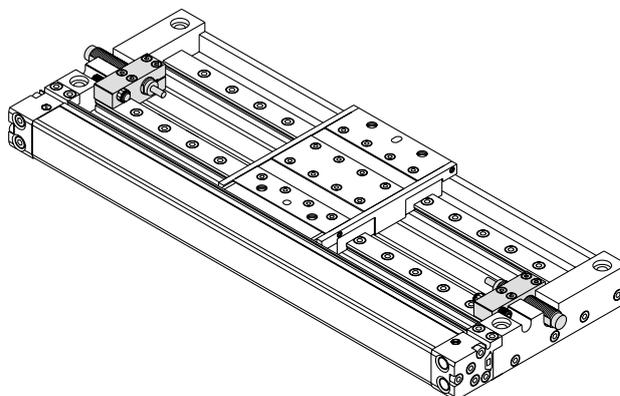
Hubeinstellbereich für Anschlagbolzen

Kolben-Ø (mm)	L	mm
16	5.6	
25	11.5	
40	16	

◆ MY2H: Einfache Linearführung ø16, ø25, ø40



◆ MY2HT: Doppelte Linearführung ø16, ø25, ø40



Serie MY2H/MY2HT

Bestellschlüssel (Detaillierte Angaben finden Sie im Katalog "Best Pneumatics")

Ausführung mit Linearführung

MY2 H 16 G - 300 L - M9BW - XB20

Führungsart

H	einfache Linearführung
HT	Doppelführung

Kolbendurchmesser

16	16 mm
25	25 mm
40	40 mm

Gewindetyp

Symbol	Ausführung	Kolbendurchmesser
-	M-Gewinde	ø16
	Rc	
TN	NPT	ø25, ø40
TF	G	

Leitungen

G	Ausführung mit axialem Luftansch. (Stand.)
---	--

Hubeinstelleinheit mit Technischen Daten für Anschlagbolzen

Anzahl Signalgeber

-	2 Stk.
S	1 Stk.
n	"n" Stk.

Signalgeber

-	Ohne Signalgeber (eingebauter Magnetring)
---	---

Anm.) Verwendbare Signalgebermodelle: siehe nachstehende Tabelle.

Hubbegrenzungseinheit

-	beidseitig
S	eine Seite

Anm.) Die Option "S" ist auf die Hubbegrenzungseinheiten L und H anwendbar.

Hub (mm)

Kolbendurchmesser (mm)	Standardhub (mm) Anm.)	Maximalhub (mm)
16	50, 100, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500, 550, 600	1000
25, 40		1500

Anm.) Hübe können in 1 mm-Schritten bis zur max. Hublänge angefertigt werden. Fügen Sie jedoch für nicht standardmäßige Hübe von 51 bis 600 mm "-XB10" am Ende der Bestell-Nr. an. Überschreitet die Hublänge 600mm geben Sie "-XB11" am Ende der Bestell-Nr. an. Siehe Bestelloptionen (Best Pneumatics).

Hubbegrenzungseinheit

-	ohne Hubbegrenzungseinheit
L	mit Stoßdämpfer für geringe Lasten
H	mit Stoßdämpfer für schwere Lasten
LH	mit je einer Einheit L und einer Einheit H

Stoßdämpfer für die Einheiten L und H

Modell	Ventileinheit	Kolben-Ø (mm)		
		16	25	40
MY2H	Einheit L	RB0806	RB1007	RB1412
	Einheit H	RB1007	RB1412	RB2015
MY2HT	Einheit L	RB1007	RB1412	RB2015
	Einheit H	RB1412	RB2015	RB2725

Verwendbare Signalgeber für detaillierte Angaben zu den Signalgebern konsultieren Sie bitte den Katalog "Best Pneumatics".

Ausführung	Sonderfunktion	elektrischer Eingang	Betriebsanzeige	Anschluss (Ausgang)	Betriebsspannung		Signalgebermodell		Anschlusskabelänge (m)				vorverdrahteter Stecker	Anwendung			
					DC	AC	vertikal	axial	0.5 (-)	1 (M)	3 (L)	5 (Z)					
elektronischer Signalgeber	Diagnoseanzeige (2-farbige Anzeige)	eingegossenes Kabel	ja	3-Draht (NPN)	24 V	5 V, 12 V	-	M9NV	M9N	●	—	●	○	○	IC-Steuerung		
				3-Draht (PNP)				M9PV	M9P	●	—	●	○	○			
				2-Draht				M9BV	M9B	●	—	●	○	○		—	
				3-Draht (NPN)				M9NWV	M9NW	●	●	●	○	○			IC-Steuerung
				3-Draht (PNP)				M9PWV	M9PW	●	●	●	○	○			
				2-Draht				M9BwV	M9Bw	●	●	●	○	○			
Reed-Schalter	-	eingegossenes Kabel	ja	3-Draht (entspr. NPN)	24 V	5 V	-	A96V	A96	●	—	●	—	—	IC-Steuerung	—	
				2-Draht				A93V	A93	●	—	●	—	—	—		Relais, SPS
								A90V	A90	●	—	●	—	—			

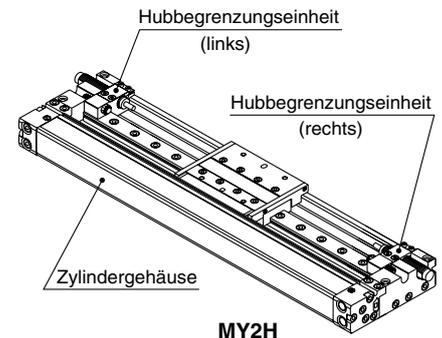
Anm. 1) Symbole für Anschlusskabelänge: 0.5 m..... — (Beispiel: M9NW)
 1 m..... M (Beispiel: M9NWM)
 3 m..... L (Beispiel: M9NWL)
 5 m..... Z (Beispiel: M9NWZ)

Anm. 2) Da neben den oben aufgelisteten Signalgebern weitere Modelle verwendet werden können, konsultieren Sie für ausführliche Angaben den Katalog "Best Pneumatics".
 Anm. 3) Nähere Angaben zu Signalgebern mit vorverdrahtetem Stecker finden Sie im Katalog "Best Pneumatics".
 Anm. 4) Signalgeber werden beiliegend geliefert (nicht montiert).
 Anm. 5) Elektronische Signalgeber mit der Markierung "O" werden auf Bestellung gefertigt.

Hubeinstelleinheit mit Anschlagbolzen (Bestellnummer gilt für Einheit)

Modell	Kolbendurchmesser (mm)		16	25	40
	Ventileinheit				
MY2H	Einheit L	links	MY2H-A16L1-XB20	MY2H-A25L1-XB20	MY2H-A40L1-XB20
		rechts	MY2H-A16L2-XB20	MY2H-A25L2-XB20	MY2H-A40L2-XB20
	Einheit H	links	MY2H-A16H1-XB20	MY2H-A25H1-XB20	MY2H-A40H1-XB20
		rechts	MY2H-A16H2-XB20	MY2H-A25H2-XB20	MY2H-A40H2-XB20
MY2HT	Einheit L	links	MY2HT-A16L1-XB20	MY2HT-A25L1-XB20	MY2HT-A40L1-XB20
		rechts	MY2HT-A16L2-XB20	MY2HT-A25L2-XB20	MY2HT-A40L2-XB20
	Einheit H	links	MY2HT-A16H1-XB20	MY2HT-A25H1-XB20	MY2HT-A40H1-XB20
		rechts	MY2HT-A16H2-XB20	MY2HT-A25H2-XB20	MY2HT-A40H2-XB20

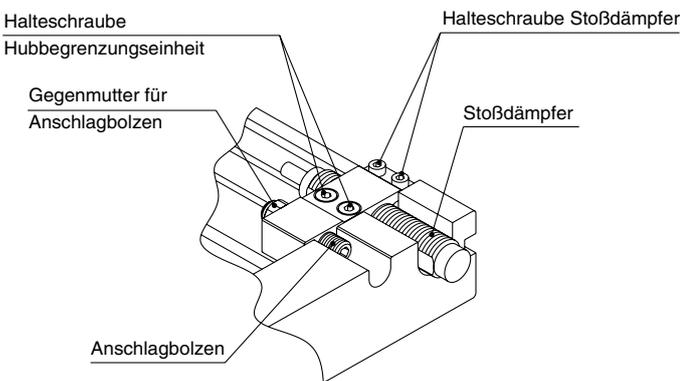
Anm.) Die Hubeinstelleinheit mit Anschlagbolzen (-XB20) kann nicht auf Standardzylindern montiert werden.



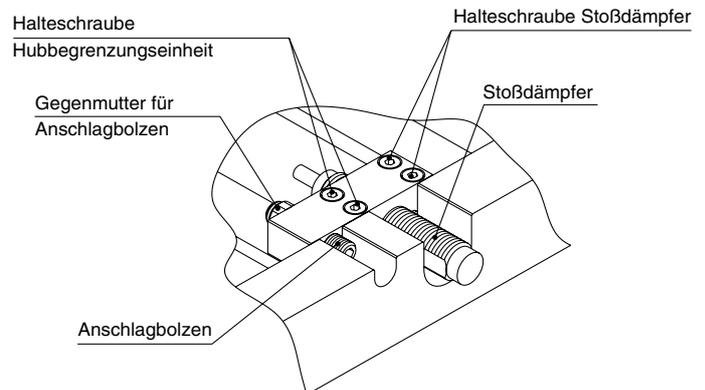
⚠ Achtung

<Hubeinstellbereich bei Verwendung des Anschlagbolzens>

- ① Lösen Sie die Gegenmutter des Anschlagbolzens und stellen Sie den Hub durch Drehen des Anschlagbolzens ein. Fixieren Sie den Anschlagbolzen durch Anziehen der Gegenmutter. Die Dämpfungskapazität nimmt drastisch ab, wenn der effektive Hub des Stoßdämpfers aufgrund der Hubeinstellung verkürzt wird. Ziehen Sie den Anschlagbolzen in der Position fest, in der er ca. 0.5 mm über den Stoßdämpfer hinausragt. Ziehen Sie anschließend alle Halteschrauben des Stoßdämpfers mit dem gleichen Anzugsdrehmoment fest.



MY2H (-XB20)



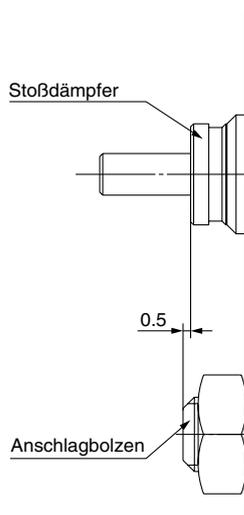
MY2HT (-XB20)

Anzugsdrehmoment für Halteschraube der Hubbegrenzungseinheit N·m

Kolbendurchmesser (mm)	MY2H		MY2HT	
	Einheit L	Einheit H	Einheit L	Einheit H
16		0.6		
25		1.5		
40		5.0		

Anzugsdrehmoment für Halteschraube des Stoßdämpfers N·m

Kolbendurchmesser (mm)	MY2H		MY2HT	
	Einheit L	Einheit H	Einheit L	Einheit H
16		0.6		
25	1.5	0.6		1.5
40	5.0	1.5		5.0



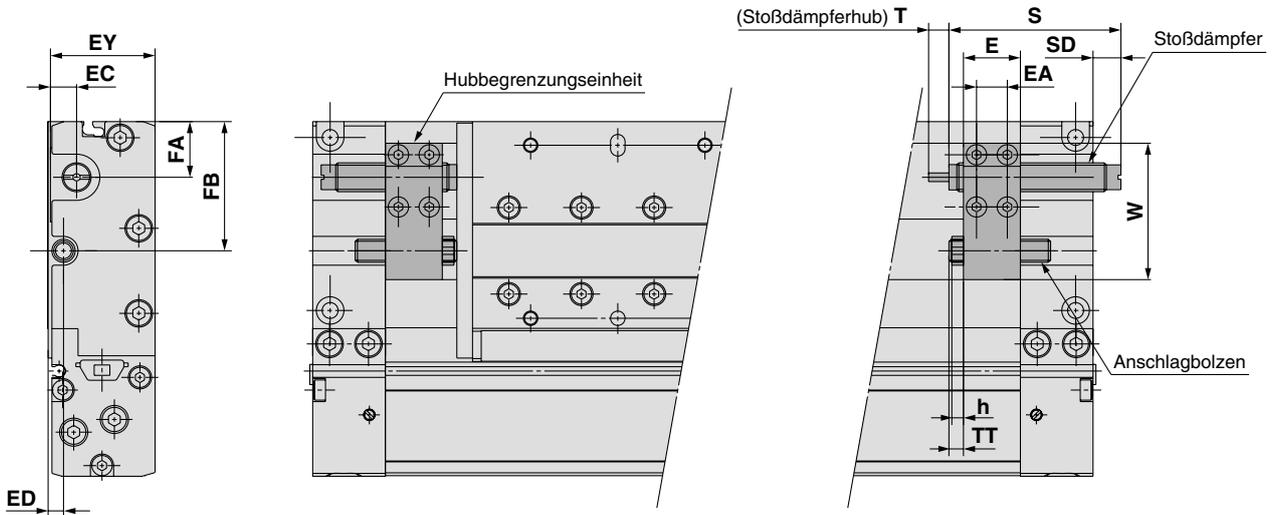
- ② Wird der Stoßdämpfer innerhalb des Hubbereichs der pneumatischen Dämpfung eingesetzt, bewegt sich der Zylinder aufgrund des Aufpralls möglicherweise ruckartig, je nachdem wie weit sich das Einstellteil der pneumatischen Dämpfung öffnet. Achten Sie darauf, die Dämpfungseinstellschraube nicht zu stark festzuziehen.

Serie MY2H/MY2HT

Abmessungen (Weitere Abmessungen im Katalog "Best Pneumatics")

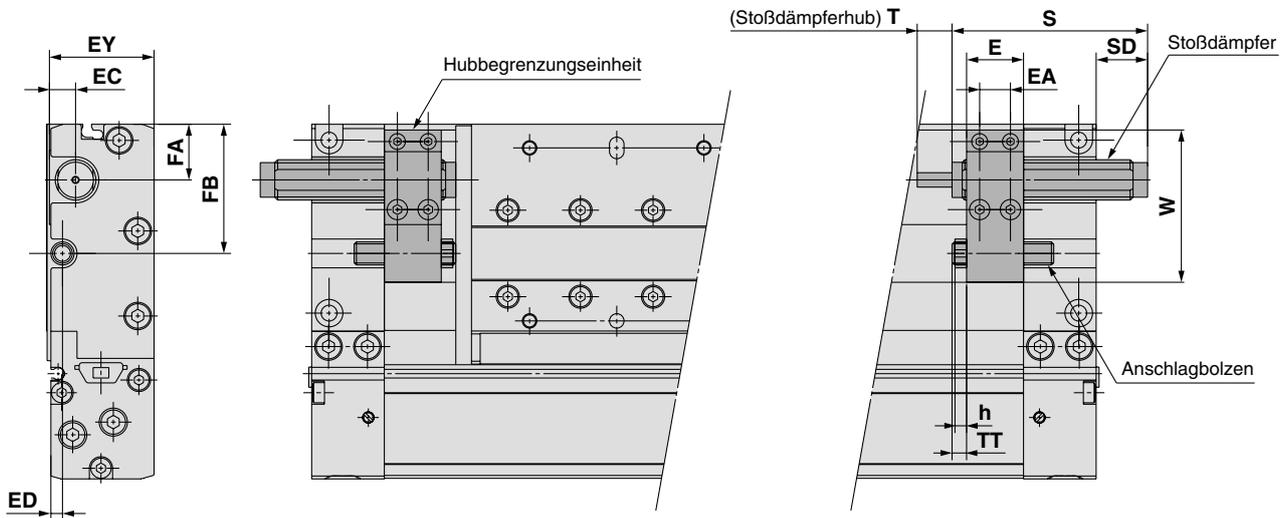
Einheit: mm

MY2H Einheit L



Verwendbarer Zylinder	E	EA	EC	ED	EY	FA	FB	h	S	T	SD	TT	W	Stoßdämpfermodell	Anschlagbolzen	Einstellbereich
MY2H16	15.8	8.4	6.2	5	28	12.4	30	3.2	40.8	6	1.3	4.2 (MAX. 9.8)	34.5	RB0806	M5 x 0.8 x 25L	5.6
MY2H25	19.6	10.6	10	5.5	37	19.3	44.8	4	46.7	7	—	5 (MAX. 16.5)	47.3	RB1007	M8 x 1.0 x 35L	11.5
MY2H40	29	16	13	8	57	17	49	5	67.3	12	—	6 (MAX. 22)	59	RB1412	M10 x 1.0 x 50L	16

MY2H Einheit H

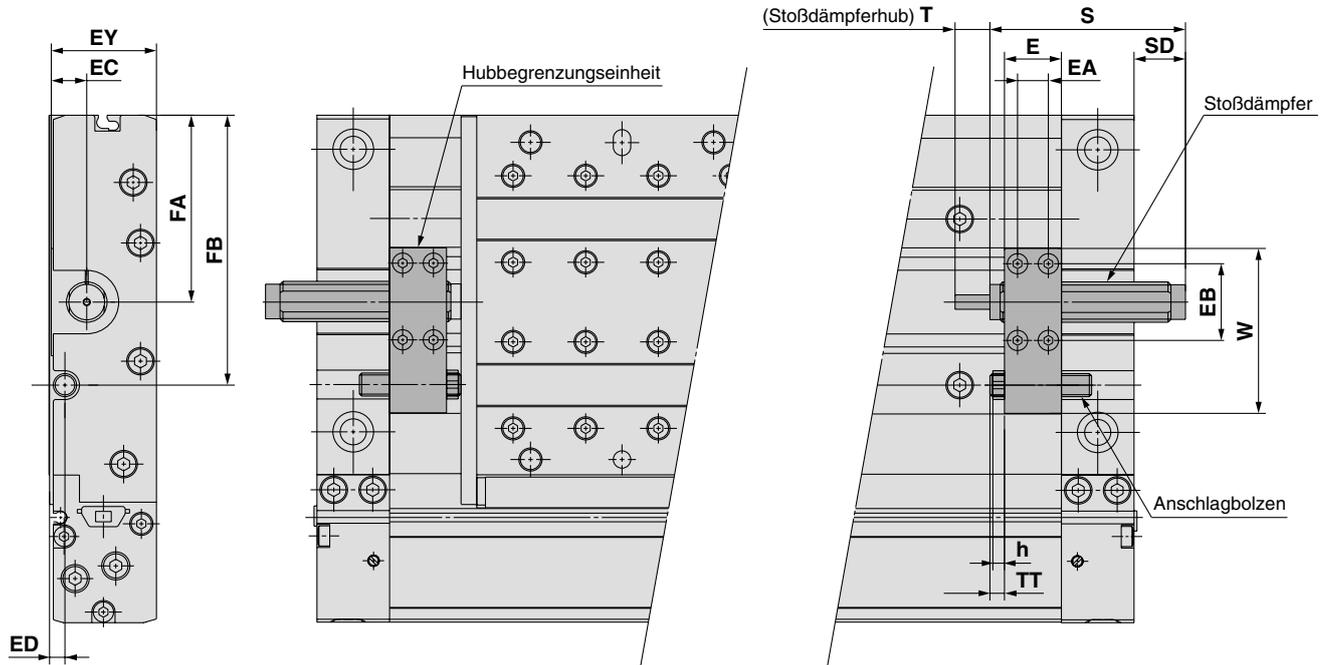


Verwendbarer Zylinder	E	EA	EC	ED	EY	FA	FB	h	S	SD	T	TT	W	Stoßdämpfermodell	Anschlagbolzen	Einstellbereich
MY2H16	15.8	8.4	6.2	5	28	12.4	30	3.2	46.7	7.2	7	4.2 (MAX. 9.8)	35.5	RB1007	M5 x 0.8 x 25L	5.6
MY2H25	19.6	10.6	10	5.5	37	19.3	44.8	4	67.3	18.2	12	5 (MAX. 16.5)	52.8	RB1412	M8 x 1.0 x 35L	11.5
MY2H40	29	16	13	8	57	17	49	5	73.2	—	15	6 (MAX. 22)	59	RB2015	M10 x 1.0 x 50L	16

Abmessungen (Weitere Abmessungen im Katalog "Best Pneumatics")

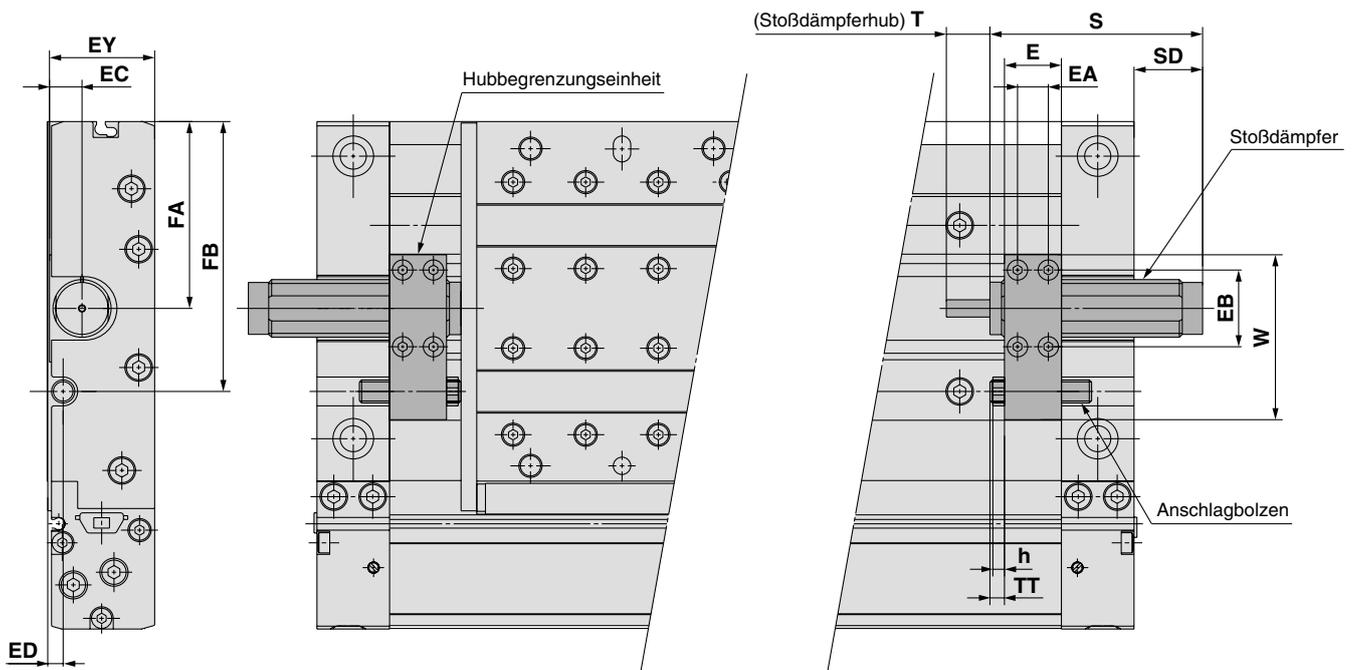
Einheit: mm

MY2HT Einheit L



Verwendbarer Zylinder	E	EA	EB	EC	ED	EY	FA	FB	h	S	SD	T	TT	W	Stoßdämpfermodell	Anschlagbolzen	Einstellbereich
MY2HT16	15.8	8.4	21	9	5	28	46.5	67	3.2	46.7	7.2	7	4.2 (MAX. 9.8)	40.6	RB1007	M5 x 0.8 x 25L	5.6
MY2HT25	19.6	10.6	26.6	12.2	5.5	37	64.8	93.6	4	67.3	18.2	12	5 (MAX. 16.5)	57.2	RB1412	M8 x 1.0 x 35L	11.5
MY2HT40	29	16	37	18.2	8	58	74.5	110.5	5	73.2	—	15	6 (MAX. 22)	71.6	RB2015	M10 x 1.0 x 50L	16

MY2HT Einheit H



Verwendbarer Zylinder	E	EA	EB	EC	ED	EY	FA	FB	h	S	SD	T	TT	W	Stoßdämpfermodell	Anschlagbolzen	Einstellbereich
MY2HT16	15.8	8.4	21	9	5	28	46.5	67	3.2	67.3	27.8	12	4.2 (MAX. 9.8)	40.6	RB1412	M5 x 0.8 x 25L	5.6
MY2HT25	19.6	10.6	26.6	12.2	5.5	37	64.8	93.6	4	73.2	24.1	15	5 (MAX. 16.5)	57.2	RB2015	M8 x 1.0 x 35L	11.5
MY2HT40	29	16	37	18.2	8	58	74.5	110.5	5	99	24.5	25	6 (MAX. 22)	71.6	RB2725	M10 x 1.0 x 50L	16

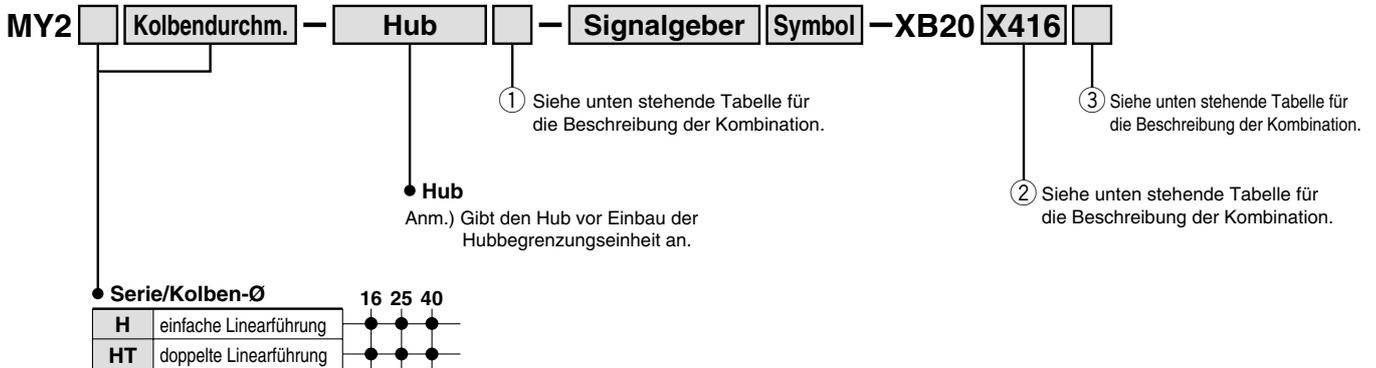
Serie MY2H/MY2HT

Befestigungselement für XB20 ①, ②

Die Befestigungselemente werden dazu verwendet, die Hubbegrenzungseinheit mit dem Anschlagbolzen (-XB20) in einer Zwischenhubstellung zu fixieren.

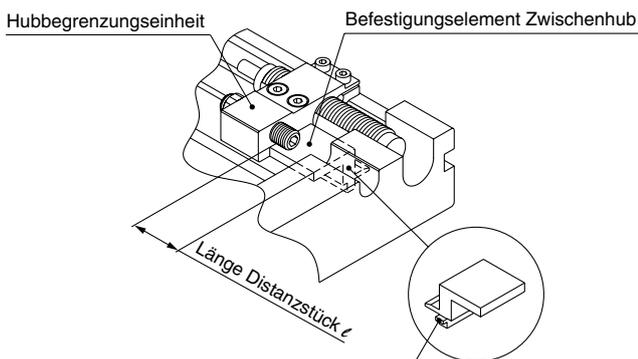
Befestigungselement ① -X416

Befestigungselement ② -X417



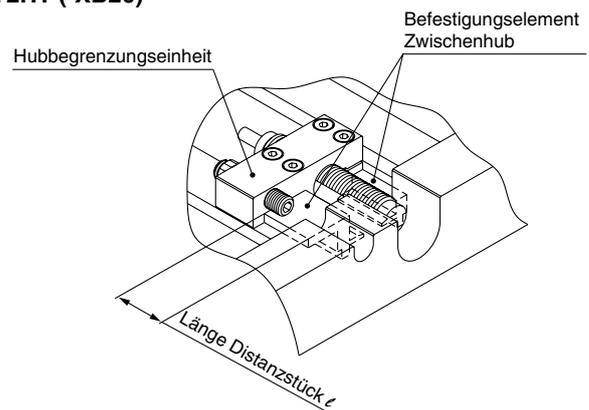
① Hubbegrenzungseinheit	② Befestigungselement Zwischenhub	③ Kombinationen	Befestigungselement		Kombinationen
			X416	X417	
L, H, LS, HS	X416	—	1	—	X416 auf einer Seite
L, H		W	2	—	X416 auf beiden Seiten
LH		Z	1	1	X416 auf einer Seite, X417 auf der anderen Seite
		L	1	—	X416 auf Seite der Einheit L
		H	1	—	X416 auf Seite der Einheit L
		LZ	1	1	X416 auf Seite der Einheit L, X417 auf der anderen Seite
HZ		1	1	X416 auf Seite der Einheit H, X417 auf der anderen Seite	
L, H, LS, HS	X417	—	—	1	X417 auf einer Seite
L, H		W	—	2	X417 auf beiden Seiten
LH		L	—	1	X417 auf Seite der Einheit L
		H	—	1	X417 auf Seite der Einheit H

MY2H (-XB20)



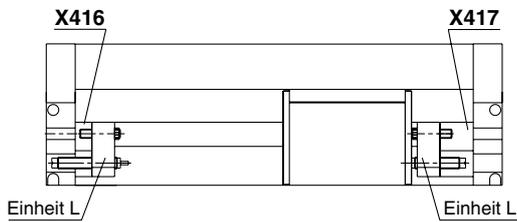
So platzieren, dass der vorstehende Teil auf der Seite der Hubeinstelleinheit zu liegen kommt.

MY2HT (-XB20)

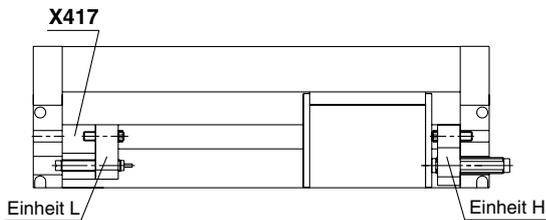


Beispiele für Bestelloptionen: Befestigungselement für XB20 ①, ②

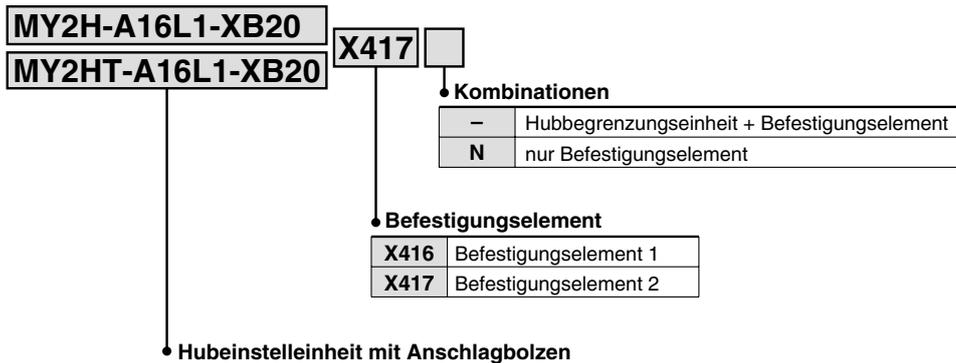
- L-Einheiten mit je einem Stk. von X416 und X417
MY2H25G-300L-XB20X416Z



- Einheiten L und H, wobei nur an der Einheit L ein X417 montiert ist und kein Befestigungselement an der Einheit H.
MY2H25G-300LH-XB20X417L



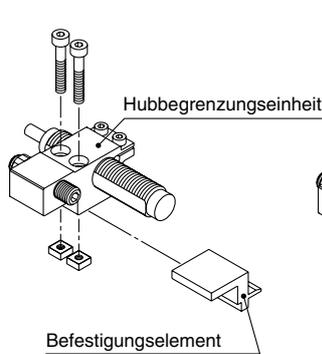
Bestellschlüssel für Einzelteile der Hubbegrenzungseinheit mit Anschlagbolzen und des Befestigungselements



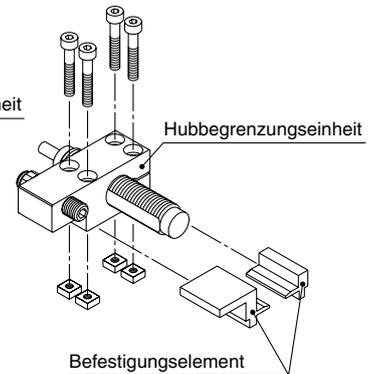
- Hubbegrenzungseinheit mit Befestigungselement (rechts)
MY2H-A25L2-XB20X416 (Einheit L für MY2H25 und Befestigungselement X416)

- Nur Befestigungselement (rechts)
MY2H-A25L2-XB20X416N (MY2H25, Befestigungselement X416 für Einheit L)

MY2H (-XB20)



MY2HT (-XB20)



Anm.) Beim Modell MY2H werden die Teile für die Auslieferung mitverpackt.

SMC CORPORATION (Europe)

Austria	☎ +43 226262280	www.smc.at	office@smc.at
Belgium	☎ +32 (0)33551464	www.smc-pneumatics.be	post@smc-pneumatics.be
Bulgaria	☎ +359 2 9744492	www.smc.bg	office@smc.bg
Croatia	☎ +385 1 377 66 74	www.smc.hr	office@smc.hr
Czech Republic	☎ +42 0541424611	www.smc.cz	office@smc.cz
Denmark	☎ +45 70252900	www.smc.dk	smc@smc-pneumatik.dk
Estonia	☎ +372 6510370	www.smc-pneumatics.ee	smc@smc-pneumatics.ee
Finland	☎ +358 207 513513	www.smc.fi	smc@smc.fi
France	☎ +33 (0)164761000	www.smc-france.fr	contact@smc-france.fr
Germany	☎ +49 (0)61034020	www.smc-pneumatik.de	info@smc-pneumatik.de
Greece	☎ +30-210-2717265	www.smchellas.gr	sales@smchellas.gr
Hungary	☎ +36 13711343	www.smc.hu	office@smc.hu
Ireland	☎ +353 (0)14039000	www.smc-pneumatics.ie	sales@smc-pneumatics.ie
Italy	☎ +39 (0)292711	www.smc-italia.it	mailbox@smc-italia.it
Latvia	☎ +371 (0)7779474	www.smc.lv	info@smc.lv
Lithuania	☎ +370 5 264 81 26		
Netherlands	☎ +31 (0)205318888	www.smc-pneumatics.nl	info@smc-pneumatics.nl
Norway	☎ +47 67129020	www.smc-norge.no	post@smc-norge.no
Poland	☎ +48 222119600	www.smc.pl	office@smc.pl
Portugal	☎ +351 226108922	www.smc.es	post@smc.smc.es
Romania	☎ +40 213205111	www.smc-romania.ro	smcromania@smc-romania.ro
Russia	☎ +7 812 1185445	www.smc-pneumatik.ru	marketing@smc-pneumatik.ru
Slovakia	☎ +421 244456725	www.smc.sk	office@smc.sk
Slovenia	☎ +386 73885412	www.smc.si	office@smc.si
Spain	☎ +34 945184100	www.smc.es	post@smc.smc.es
Sweden	☎ +46 (0)86031200	www.smc.se	post@smc-pneumatics.se
Switzerland	☎ +41 (0)523963131	www.smc.ch	info@smc.ch
Turkey	☎ +90 (0)212440762	www.entek.com.tr	smc@entek.com.tr
UK	☎ +44 (0)8001382930	www.smc-pneumatics.co.uk	sales@smc-pneumatics.co.uk

European Marketing Centre ☎ +34 945184100
SMC CORPORATION ☎ +81 0335022740

www.smc.eu
www.smcworld.com

SMC CORPORATION Akihabara UDX 15F, 4-14-1, Sotokanda, Chiyoda-ku, Tokyo 101-0021, JAPAN Phone: 03-5207-8249 FAX: 03-5298-5362